

i-PRO設定ツール ナンバー認識調整アシスト機能 操作説明書

Ver.1.10

i-PRO 株式会社



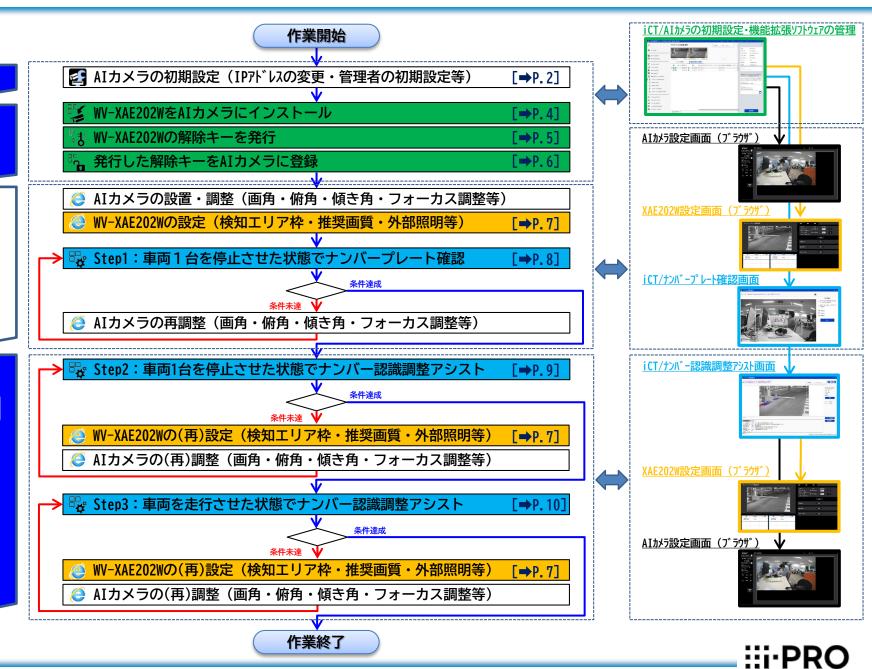
☑ iCT(i-PRO設定ツール)によるナンバー認識調整の作業フロー

AIカメラ初期設定

WV-XAE202W登録 解除キー発行・登録

AIカメラ設置・調整 WV-XAE202W設定

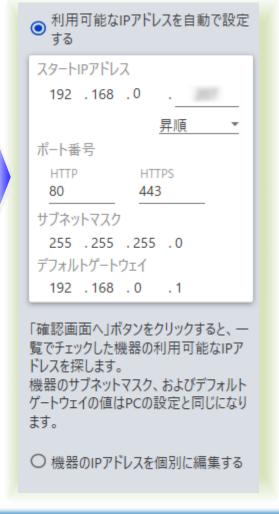
ナンバー認識調整 AIカメラ再調整 WV-XAE202W再調整

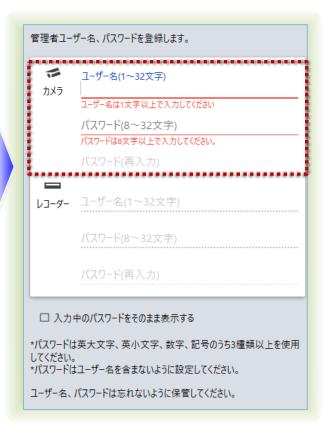


AIカメラの設定(管理者ID・パスワード・各種設定)を行います。

AIカメラのIPアドレスを「連番により<mark>自動付与</mark>」 or 「カメラ毎に<mark>個別に編集付与</mark>」により設定し、 管理者未登録機器に対して管理者初期設定を行ってください。



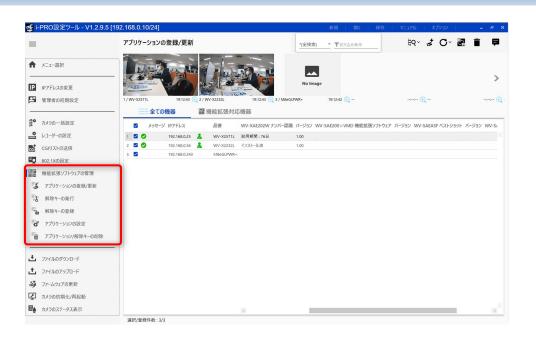






□ ナンバー認識アプリの登録・解除キー発行及び登録

「機能拡張ソフトウェアの管理」機能によりナンバー認識アプリの登録・解除キー発行及び登録を行います



<事前準備>

- ・対象カメラのIPアドレス・管理者情報を 設定済みの状態(🏂)にして、自動検出 しておきます。
- 機能拡張ソフトウェア(全機種)をPCに ダウンロード(※)し、ZIPファイルを 解凍して、デスクトップ等に保存します。
- ※:下記URL先から、i-PRO設定ツール(iCT) をクリックしてダウンロード詳細ページ より入手してください。

https://cwc.i-pro.com/pages/tools_ict

< 機能拡張ソフトウェアの管理が提供する各機能 >

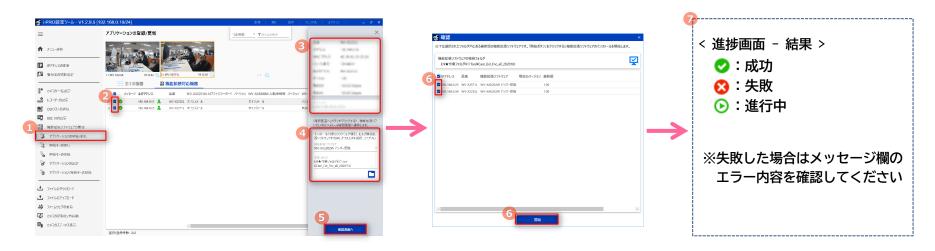
אנטנואו						
No		機能名	説明			
1		アプリケーションの登録/更新	WV-XAE202W(ナンバー認識)をAIカメラに登録			
2	ֆֆ	解除キーの発行	WV-XAE202W(ナンバー認識)の解除キーを発行			
3	b	解除キーの登録	発行した解除キーをAIカメラに登録			
4	*	アプリケーションの設定	WV-XAE202W(ナンバー認識)の設定・調整			
5		アプリケーション/解除キーの削除	WV-XAE202W(ナンバー認識)のアンインストール 登録した解除キーの削除			



半 ナンバー認識アプリをAIカメラにインストール

「アプリケーションの登録/更新」機能によりナンバー認識アプリをAIカメラにインストールします

- ①サブメニュー「アプリケーションの登録/更新」を選択して、「機能拡張対象機器」を押下してください。
- ②ナンバー認識アプリを登録するAIカメラのチェックボックスにチェックを入れてください。(複数チェック可)
- ③対象のAIカメラを選択し、品番などの情報や機器ID番号が表示されていることを確認してください。
 - ・機器ID番号 : AIカメラから自動取得した番号(16桁)
- ④設定画面にて記載事項を入力してください。
 - ・拡張機能名 :「WV-XAE202W ナンバー認識」を選択
 - ・保存フォルダ:入手した機能拡張ソフトウェア(全機種)の保存場所を指定(例:Cam Ext Fnc all 202011)
- ⑤「確認画面へ」を押下してください。
- ⑥確認画面で対象のAIカメラにチェックが入っていること、 また登録/更新するアプリのバージョンを確認して「開始」を押下してください。
- ⑦進捗画面が表示されるので、インストールが正常に完了するのを確認してください。





341

台数分繰返し

∜* ナンバー認識アプリの解除キーを発行

WV-XAE202W(ナンバー認識アプリ)の解除キーを発行します

- ①サブメニュー「解除キーの発行」を選択して、「機能拡張対象機器」を押下してください。
- ②解除キーの発行を行うAIカメラのチェックボックスにチェックを入れてください。(複数チェック可)
- ③対象のAIカメラを選択し、品番などの情報や機器ID番号が表示されていることを確認してください。
 - ・機器ID番号:AIカメラから自動取得した番号(16桁)
- ④設定画面にて記載事項を入力してください。
 - ・拡張機能 : 「WV-XAE202W ナンバー認識」を選択
 - ・起動ID番号:ご購入の起動情報案内カードに記載の起動ID番号を入力(16桁)
 - ・暗号ID番号:ご購入の起動情報案内カードに記載の暗号ID番号を入力(8桁)
- ⑤「次へ」を押下してください。
- ⑥解除キー番号発行ログイン画面が表示されますので、キー管理システムの登録IDとパスワード(※)を入力したうえで「開始」ボタンを押下してください。
- ⑦確認画面が表示されますので、正常に完了していることを確認してください。※キー発行をするにはインターネット環境が必要です
- ⑧作業完了後、「保存」ボタンを押下して、解除キーなどのリストの情報を保存してください。



※:キー管理システムの登録IDをお持ちでない方は、下記のどちらかのURLにアクセスし、登録IDとパスワードを発行してください。

・パソコン・スマートフォン用URL https://kms.business.panasonic.net/ipkms/m-jp/

・パソコン専用URL

https://kms.business.panasonic.net/ipkms/pc/jp.htm



[□] 発行した解除キーをAIカメラに登録

発行したWV-XAE202W(ナンバー認識アプリ)の解除キーをAIカメラに登録します

- ①サブメニュー「解除キー登録」を選択してください。
- ②解除キーを登録するAIカメラのチェックボックスにチェックを入れてください。 (複数チェック可)
- ③対象のAIカメラを選択し、品番などの情報や機器ID番号が表示されていることを確認してください。
 - 機器ID番号 : AIカメラから自動取得した番号(16桁)
- ④設定画面へ記載事項を入力してください。
 - ・拡張機能 : 「WV-XAE202W ナンバー認識」を選択
 - ・解除キー番号:キー管理システムから発行された番号(16桁)
- ⑤「開始」を押下してください。
- ⑥確認画面で対象のAIカメラにチェックが入っていることを確認して「開始」を押下してください。
- ⑦進捗画面が表示されるので、解除キーの登録が正常に完了するのを確認してください。

〈 進捗画面 - 結果 > 100 100 110 SECTION AND PERSONS NAMED IN WHAT IS NOT ☑:成功 NAME OF **日曜 常な者の初期以定** ter entre ❷:失敗 夏[●] カメラの 新設定 ■ 13 9 0以定 進行中 CGIVA-PARE \$02 D00599 装置 統領は55ソフトリエアの管理 WV-XAF202W ナンパー認識 ※失敗した場合はメッセージ欄の ** アプリケーション/経路キーの開路 エラー内容を確認してください E かどかがあると内が多

₋ ③④は - 台数分繰返し

WV-XAE202W(ナンバー認識アプリ)が動作するようになりました

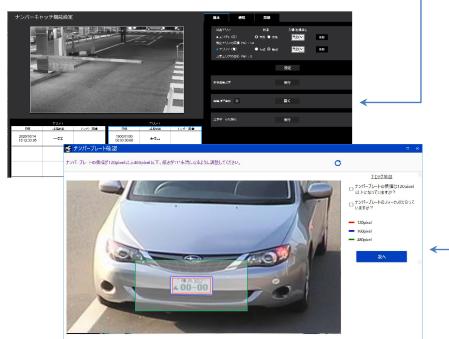


₩ ナンバー認識アプリの設定(1)

WV-XAE202W(ナンバー認識アプリ)を設定します

- ①サブメニュー「アプリケーションの設定」を選択してください。
- ②ナンバー認識の設定を行うAIカメラのチェックボックスにチェックを入れてください。(対象のみ)
- ③対象のAIカメラを選択し、品番などの情報や機器ID番号が表示されていることを確認してください。
 - ・機器ID番号 :AIカメラから自動取得した番号(16桁)
 - ・拡張機能 :「WV-XAE202W ナンバー認識アプリケーション」を選択
- ④機能拡張ソフトウェアメニューを選択し、 「設定画面へ」を押下してください。
 - ・「ナンバー認識アプリケーション」選択時:ログイン認証後、ナンバーキャッチ機能設定画面(※ブラウザ)を表示
 - ・「ナンバー認識調整アシスト」選択時:ナンバー認識調整アシスト画面を表示
 - ※:本設定(検知エリア枠・推奨画質・外部照明・通知先等)については、 ナンバー認識アプリの使用方法を参照してください。







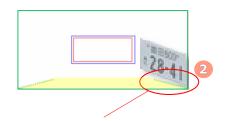
Step1:車両1台を停止させた状態でナンバープレートの幅と角度を確認します

- ①ナンバープレートチェッカー(□)をドラッグ&ドロップして、ナンバープレートの上に被せ、幅が120Pixel以上であることを確認してください。※1
 - **➡条件未達時:チェッカー枠内にナンバープレートが納まるよう「車両位置の見直し」「カメラのズーム調整」を実施 ※3**
- ②同様にナンバープレートチェッカーを角度補助線(Ш一)をナンバープレートの角に重ねて、プレート角度補助線より角度が小さいかどうか確認してください。※2
 - →条件未達時:カメラの高さ・振り角などの調整を実施 ※3
- ③確認が終わったら「次へ」を押下してください。ナンバー認識調整アシスト画面が表示されます。



· (※1)ナンバープレート幅チェック

(※3)条件未達時、再調整後にカメラアイコンを押下して 静止画更新してから再確認を実施



(※2) ナンバープレート傾きチェック→角度補助線より角度が小さくなること(上図の黄色ゾーンにプレート底辺が入ってる状態)

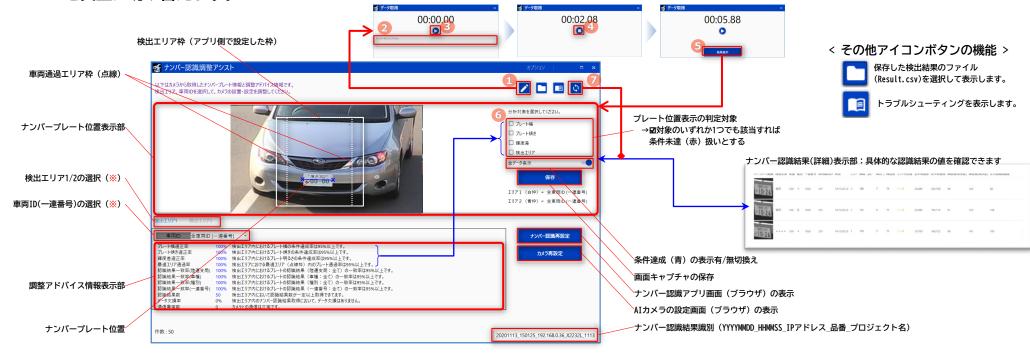
ナンバー認識の調整を行うための準備が整いました



☆ ナンバー認識調整アシスト(2)

Step2:車両1台を停止させた状態でナンバー認識調整アシスト

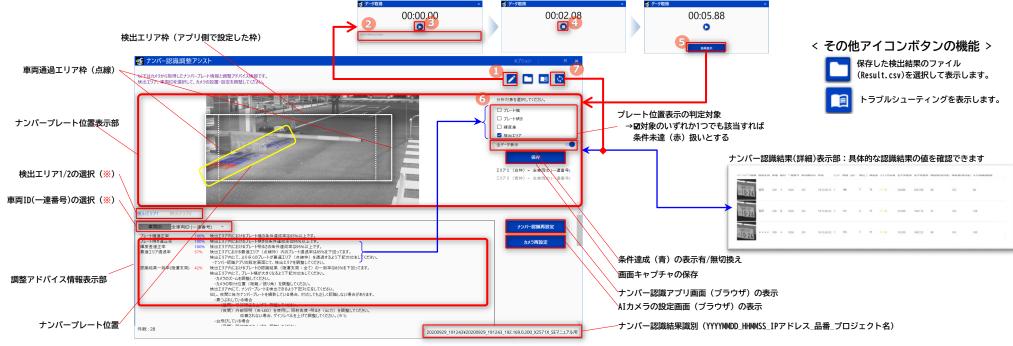
- ①「新規ボタン」を押下し、ナンバー認識のデータ取得画面を表示してください。
- ②「プロジェクト名」を入力してください。
- ③「開始ボタン」を押下してください。(ナンバープレート位置表示部の静止画をこのタイミングで取得)
- ④計測時間を確認し「5秒程度」データを収集したら「停止ボタン」を押下してください。
- ⑤次に「結果表示ボタン」を押下してください。 収集データを解析し、「ナンバープレート位置表示部」に「ナンバープレート位置」を表示し、 「調整アドバイス情報表示部」に分析した結果が表示されます。
- ⑥「ナンバープレート位置表示部」の判定対象の☑対象は上記分析結果から引き継がれます。
- ⑦「表示切替ボタン」を押下すると「ナンバープレート位置表示部」「ナンバー認識結果(詳細)表示部」 を交互に切り替えます。



☆ ナンバー認識調整アシスト (2)

Step3:車両を走行させた状態でナンバー認識調整アシスト

- ①「新規ボタン」を押下し、ナンバー認識のデータ取得画面を表示してください。
- ②「プロジェクト名」を入力してください。
- ③「開始ボタン」を押下してください。(ナンバープレート位置表示部の静止画をこのタイミングで取得)
- ④「対象車両が通過」したら「停止ボタン」を押下してください。
- ⑤次に「結果表示ボタン」を押下してください。 収集データを解析し、「ナンバープレート位置表示部」に「ナンバープレート位置」を時系列に表示し、 「調整アドバイス情報表示部」に分析した結果が表示されます。
- ⑥「ナンバープレート位置表示部」の判定対象の図対象は上記分析結果から引き継がれます。
- ⑦「表示切替ボタン」を押下すると「ナンバープレート位置表示部」「ナンバー認識結果(詳細)表示部」 を交互に切り替えます。

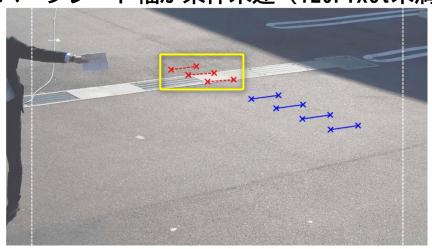


※:「ナンバープレート位置表示部」「ナンバー認識結果(詳細)表示部」「調整アドバイス情報表示部」は、検出エリアと車両ID(一連番号)の選択組合せで絞り込まれた結果が表示されます



問題発生時に「どの場所で、何が問題で、どのような調整が必要か」を見える化します。

図ナンバープレート幅が条件未達(120Pixel未満)の例

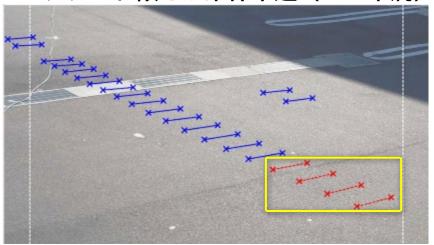


調整アドバイス例

検出エリア内におけるプレート幅の条件達成率は85%を下回ってます。 検出エリア内にて、より多くのプレート幅が大きくなるよう下記対応をしてください。 ・カメラのブールを調整してください。

・カメラのズームを調整してください。 ・カメラの取付位置(距離/振り角)を調整してください。

☑ナンバープレート傾きが条件未達(11°未満)の例



調整アドバイス例

検出エリア内におけるプレート傾きの条件達成率は85%を下回ってます。 検出エリア内にて、より多くのプレート傾きが小さくなるよう下記対応をしてください。 ・カメラの俯角・振り角・傾き角を調整してください。



☆ ナンバープレート位置表示部の例

問題発生時に「どの場所で、何が問題で、どのような調整が必要か」を見える化します。

☑ナンバープレート上の輝度差が条件未達(60未満)の例



調整アドバイス例

検出エリア内におけるプレート明るさの条件達成率は85%を下回ってます。 検出エリア内にて、より多くのプレートの文字が認識しやすくなるよう下記対応をしてください。

・黒つぶれしている場合

(昼間) 暗部補正を上げて、調整してください。

(夜間) IR-LEDを使用し、照射角度・明るさ(出力)を調整してください。 改善されない場合、ゲインレベルを上げて調整してください。

・白飛びしている場合

(昼間) 明部補正を上げて、調整してください。

(夜間) IR-LEDを使用し、照射角度・明るさ(出力)を調整してください。 改善されない場合、ゲインレベルを下げて調整してください。

※ゲインレベルは1ずつ調整してください。



□☆ ナンバー認識調整アシスト例

調整アドバイス情報表示部の内容一覧(1/4)

項目	概要	条件	数字の色	調整アドバイス情報
プレート幅適正率	収集したナンバー認識結果のうち、ナンバープレートの幅(Pixel)が左	≥ 95%	青	検出エリア内におけるプレート幅の条件達成率は95%以上です。
480 ≧ ΔX ≧ 120pixel	記条件に合致する割合	≧ 85%	橙	検出エリア内におけるプレート幅の条件達成率は85%以上です。 検出エリア内にて、より多くのプレート幅が大きくなるよう下記対応をしてください。 ・カメラのズームを調整してください。 ・カメラの取付位置(距離/振り角)を調整してください。
		< 85%	赤	検出エリア内におけるプレート幅の条件達成率は85%を下回ってます。 検出エリア内にて、より多くのプレート幅が大きくなるよう下記対応をしてください。 ・カメラのズームを調整してください。 ・カメラの取付位置(距離/振り角)を調整してください。
プレート傾き適正率	収集したナンバー認識結果のうち、ナンバープレートの傾き(゜)が左	≥ 95%	青	検出エリア内におけるプレート傾きの条件達成率は95%以上です。
θ <11°	記条件に合致する割合	≧ 85%	橙	検出エリア内におけるブレート傾きの条件達成率は85%以上です。 検出エリア内にて、より多くのプレート傾きが小さくなるよう下記対応をしてください。 ・カメラの俯角・振り角・傾き角を調整してください。
		< 85%	赤	検出エリア内におけるプレート傾きの条件達成率は85%を下回ってます。 検出エリア内にて、より多くのプレート傾きが小さくなるよう下記対応をしてください。 ・カメラの俯角・振り角・傾き角を調整してください。
輝度差適正率	収集したナンバー認識結果のうち、ナンバープレートの輝度差(最大と	≧ 95%	青	検出エリア内におけるプレート明るさの条件達成率は95%以上です。
255 ≥ ∧ I ≥ 60	最小輝度の差)が左記条件に合致する割合	≥ 85%	橙	検出エリア内におけるプレート明るさの条件達成率は85%以上です。 検出エリア内にて、より多くのプレートの文字が認識しやすくなるよう下記対応をしてください。 ・黒つぶれしている場合 (昼間)暗部補正を上げて、調整してください。 (夜間)IR-LEDを使用し、照射角度・明るさ(出力)を調整してください。 改善されない場合、ゲインレベルを上げて調整してください。 ・白飛びしている場合 (昼間)明部補正を上げて、調整してください。 (夜間)IR-LEDを使用し、照射角度・明るさ(出力)を調整してください。 改善されない場合、ゲインレベルを下げて調整してください。 ※ゲインレベルは1ずつ調整してください。
233 ≦ ΔL ≤ 00		< 85%	赤	検出エリア内におけるプレート明るさの条件達成率は85%を下回ってます。 検出エリア内にて、より多くのプレートの文字が認識しやすくなるよう下記対応をしてください。 ・黒つぶれしている場合 (昼間)暗部補正を上げて、調整してください。 (夜間)IR-LIDを使用し、照射角度・明るさ(出力)を調整してください。 改善されない場合、ゲインレベルを上げて調整してください。 ・白飛びしている場合 (昼間)明部補正を上げて、調整してください。 (夜間)IR-LIDを使用し、照射角度・明るさ(出力)を調整してください。 改善されない場合、ゲインレベルを下げて調整してください。 ※ゲインレベルは1ずつ調整してください。
最適エリア通過率	収集したナンバー認識結果のうち、ナンバープレートの左右中央座標	≧ 95%	青	検出エリアにおける最適エリア(点線枠)内のプレート通過率は95%以上です。
検知エリア点線枠内(両端)	(両方)が左記条件に合致する割合) 検知エリア点線枠外は運転手の癖により車両の通過位置が 検知エリア外に出て検知できない可能性があることから、 点線枠内が望ましい	≧ 85%	橙	検出エリアにおける最適エリア(点線枠)内のプレート通過率は85%以上です。 検出エリア内にて、より多くのプレートが最適エリア(点線枠)を通過するよう下記対応をしてください。 ・ナンバー認識アプリの設定画面にて、検出エリアを調整してください。
		< 85%	赤	検出エリアにおける最適エリア(点線枠)内のプレート通過率は85%を下回ってます。 検出エリア内にて、より多くのプレートが最適エリア(点線枠)を通過するよう下記対応をしてください。 ・ナンバー認識アプリの設定画面にて、検出エリアを調整してください。



□☆ ナンバー認識調整アシスト例

調整アドバイス情報表示部の内容一覧(2/4)

項目		条件	数字の色	調整アドバイス情報
	収集したナンバー認識結果において、認識したナンバープレートのうち	≥ 95%	青	検出エリア内におけるプレートの認識結果(陸運支局)の一致率は95%以上です。
	最多得票した「陸運支局」の割合(「*」除く) (・車両ID:全車両ID指定時 車両ID毎で最多得票した「陸運支局」割合の平均(「*」除く)	≥ 85%	橙	検出エリア内におけるプレートの認識結果(陸運支局)の一致率は85%以上です。 検出エリア内にて、プレート幅が大きくなるよう下記対応をしてください。 ・カメラのズームを調整してください。 ・カメラの取付位置(距離/振り角)を調整してください。 全車両ID(全ナンバー)の場合、全車両ID毎の最多陸運支局の占有率(平均)となります。
認識結果一致率(陸運支局) *1	・車両ID: 車両ID指定時 指定車両IDで最多得票した「陸運支局」の割合(「*」除く)	< 85%	赤	検出エリア内におけるプレートの認識結果(陸運支局)の一致率は85%を下回ってます。 検出エリア内にて、プレート幅が大きくなるよう下記対応をしてください。 ・カメラの双一ムを調整してください。 ・カメラの取付位置(距離/振り角)を調整してください。 ・カメラの取付位置(距離/振り角)を調整してください。 他し、夜間に後方ナンバープレートを検出できるよう下記対応をしてください。 但し、夜間に後方ナンバープレートを検出でしている場合、対応しても正しく認識しない場合があります。 ・黒つぶれしている場合 (昼間)暗部補正を上げて、調整してください。 (夜間)外部照明(IR-LED)を使用し、照射角度・明るさ(出力)を調整してください。 改善されない場合、ゲインレベルを上げて調整してください。(※1) ・白飛びしている場合 (昼間・明部補正を上げて、調整してください。 (夜間)外部照明(IR-LED)を使用し、照射角度・明るさ(出力)を調整してください。 ②書されない場合、ゲインレベルを下げて調整してください。(※1) ・昼間に白黒、夜間、カラーに切替わって戻らない場合 推奨画質設定を実行後、「昼間用と夜間用の白黒切換」をシーン登録して、「スケジュール登録」してください。(※2) ※1: ゲインレベルは1ずつ調整してください。 ※2: 夜間用は、外部照明(IR-LED)使用/不使用により変えてください。 全車両ID(全ナンバー)の場合、全車両ID毎の最多種別の占有率(平均)となります。
	収集したナンバー認識結果において、認識したナンバープレートのうち	≥ 95%	青	検出エリア内におけるプレートの認識結果(車種)の一致率は95%以上です。
	最多得票した「車種」の割合(「*」除く) (・車両ID:全車両ID指定時 車両ID毎で最多得票した「車種」割合の平均(「*」除く)	≧ 85%	橙	検出エリア内におけるプレートの認識結果(車種)の一致率は85%以上です。 検出エリア内にて、ブレート幅が大きくなるよう下記対応をしてください。 ・カメラのズームを調整してください。 ・カメラの取付位置(距離/振り角)を調整してください。 全車両ID(全ナンバー)の場合、全車両ID毎の最多車種の占有率(平均)となります。
認識結果一致率(車種) *2	・車両ID: 車両ID指定時 指定車両IDで最多得票した「車種」の割合(「*」除く)	< 85%	赤	検出エリア内におけるプレートの認識結果(車種)の一致率は85%を下回ってます。 検出エリア内にて、プレート幅が大きくなるよう下記対応をしてください。 ・カメラのズームを調整してください。 ・カメラの取付位置(距離/振り角)を調整してください。 検出エリア内にて、ナンバープレートを検出できるよう下記対応をしてください。 但し、夜間に後方ナンバープレートを検影している場合、対応しても正しく認識しない場合があります。 ・黒つぶれしている場合 (昼間)暗部補正を上げて、調整してください。 (夜間)外部照明(IR-LED)を使用し、照射角度・明るさ(出力)を調整してください。 改善されない場合、ゲインレベルを上げて調整してください。(※1) ・白飛びしている場合 (昼間)明部補正を上げて、調整してください。 (夜間)外部照明(IR-LED)を使用し、照射角度・明るさ(出力)を調整してください。 改善されない場合、ゲインレベルを下げて調整してください。 (※1) ・昼間に白黒、夜間にカラーに切替わって戻らない場合 推奨画質設定を実行後、「昼間用と夜間用の白黒切換」をシーン登録して、「スケジュール登録」してください。(※2) ※1: ゲインレベルは1ずつ調整してください。 ※2: 夜間用は、外部照明(IR-LED)使用/不使用により変えてください。 2車両ID(全ナンバー)の場合、全車両ID毎の最多種別の占有率(平均)となります。



☆ ナンバー認識調整アシスト例

調整アドバイス情報表示部の内容一覧(3/4)

項目	概要	条件	数字の色	調整アドバイス情報
	収集したナンバー認識結果において、認識したナンバーブレートのうち 最多得票した「種別」の割合(「*」除く) ・車両ID:全車両ID指定時 車両ID毎で最多得票した「種別」割合の平均(「*」除く) ・車両ID:車両ID指定時	≧ 95%	青	検出エリア内におけるプレートの認識結果(種別)の一致率は95%以上です。
		≧ 85%	橙	検出エリア内におけるプレートの認識結果(種別)の一致率は85%以上です。 検出エリア内にて、プレート幅が大きくなるよう下記対応をしてください。 ・カメラのズームを調整してください。 ・カメラの取付位置(距離/振り角)を調整してください。 全車両ID(全ナンバー)の場合、全車両ID毎の最多種別の占有率(平均)となります。
認識結果一致率(種別) *3	指定車両IDで最多得票した「種別」の割合(「*」除く) 「おたりででである。」 「種別」の割合(「*」除く)	< 85%	赤	検出エリア内におけるブレートの認識結果(種別)の一致率は85%を下回ってます。 検出エリア内にて、プレート幅が大きくなるよう下記対応をしてください。 ・カメラの取付位置(距離/振り角)を調整してください。 ・カメラの取付位置(距離/振り角)を調整してください。 他出エリア内にて、ナンバーブレートを検出できるよう下記対応をしてください。 使し、夜間(後方ナンバーブレートを検影している場合、対応しても正しく認識しない場合があります。 ・黒つぶれしている場合 (昼間)暗部補正を上げて、調整してください。 (夜間)外部照明(IR-LED)を使用し、照射角度・明るさ(出力)を調整してください。 改善されない場合、ゲインレベルを上げて調整してください。(※1) ・白飛びしている場合 (昼間)明部補正を上げて、調整してください。 (夜間)外部照明(IR-LED)を使用し、照射角度・明るさ(出力)を調整してください。 改善されない場合、ゲインレベルを下げて調整してください。 (夜間)外部照明(IR-LED)を使用し、照射角度・明るさ(出力)を調整してください。 (※1)・昼間に白黒、夜間にカラーに切替わって戻らない場合 推奨画質設定を実行後、「昼間用と夜間用の白黒切換」をシーン登録して、「スケジュール登録」してください。(※2) ※1:ゲインレベルは1ずつ調整してください。 ※2:夜間用は、外部照明(IR-LED)使用/不使用により変えてください。 全車両ID(全ナンバー)の場合、全車両ID毎の最多種別の占有率(平均)となります。
	収集したチブハー認識桁米において、認識したチブハーブレートのづら 最多得票した「一連番号」の割合(「*」除く)	≧ 95%	育	検出エリア内におけるプレートの認識結果(一連番号)の一致率は95%以上です。
認識結果一致率(一連番号) *4	・車両ID:全車両ID指定時 車両ID毎で最多得票した「一連番号」割合の平均(「*」除く) ・車両ID:車両ID指定時	≥ 85%	橙	検出エリア内におけるプレートの認識結果(一連番号)の一致率は85%以上です。 検出エリア内にて、プレート幅が大きくなるよう下記対応をしてください。 ・カメラのズームを調整してください。 ・カメラの取付位置(距離/振り角)を調整してください。 全車両ID(全ナンバー)の場合、全車両ID毎の最多一連番号の占有率(平均)となります。
	【 指定車両IDで最多得票∪た「一連番号」の割合(「*」除く) ✓	< 85%	赤	検出エリア内におけるプレートの認識結果(一連番号)の一致率は85%を下回ってます。 検出エリア内にて、プレート幅が大きくなるよう下記対応をしてください。 ・カメラのズームを調整してください。 ・カメラの取付位置(距離/振り角)を調整してください。 全車両ID(全ナンバー)の場合、全車両ID毎の最多一連番号の占有率(平均)となります。



☆ ナンバー認識調整アシスト例

調整アドバイス情報表示部の内容一覧(4/4)

項目		条件	数字の色	調整アドバイス情報
	収集したナンバー認識結果のデータ数(未検知データ含む)	≧ 9	青	検出エリア内において認識結果数が一定以上取得できてます。
		≧ 3	橙	検出エリア内において、取得したナンバー認識結果数が不足しています。 ナンパー認識の精度を上げるため、下記対応をしてください。 ・カメラと車両の距離が5.0m以上となるよう取り付け位置(距離/俯角)を調整してください。
		< 3	赤	検出エリア内において、取得したナンバー認識結果数が不足しています。 ナンバー認識の精度を上げるため、下記対応をしてください。 ・カメラと車両の距離が5.0m以上となるよう取り付け位置(距離/俯角)を調整してください。
認識結果数		0	赤	検出エリア内において、ナンバープレートを検出できませんでした。 検出エリア内にて、ナンバープレートを検出できるよう下記対応をしてください。 ・黒つぶれしている場合 (昼間)暗部補正を上げて、調整してください。 (夜間)外部照明(IR-LED)を使用し、照射角度・明るさ(出力)を調整してください。 改善されない場合、ゲインレベルを上げて調整してください。(※1) ・白飛びしている場合 (昼間)明部補正を上げて、調整してください。 (夜間)外部照明(IR-LED)を使用し、照射角度・明るさ(出力)を調整してください。 改善されない場合、ゲインレベルを下げて調整してください。(※1) ・昼間に白黒、夜間にカラーに切替わって戻らない場合 推奨画質設定を実行後、「昼間用と夜間用の白黒切換」をシーン登録して、 「スケジュール登録」してください。(※2) ※1:ゲインレベルは1ずつ調整してください。 ※2:夜間用は、外部照明(IR-LED)使用/不使用により変えてください。
データ欠損率	収集したナンバー認識結果のうち欠損しているデータ数	0 %	黒	検出エリア内のナンバー認識結果取得において、データ欠損はありません。
		≧ 1%	赤	検出エリア内のナンバー認識結果取得において、データが欠損しています。
通信異常数	通信異常などにより、ナンバー認識結果の収集に失敗した回数	0	黒	カメラとの通信は正常です。
		≧ 1	赤	カメラとの通信に失敗しました。ネットワークの接続を確認してください。

1:一致率算出時、「陸運支局」が「」のデータは一致率算出の対象に含めない。

2: 一致率算出時、「車種」が「」のデータは一致率算出の対象に含めない。

3:一致率算出時、「種別」が「」のデータは一致率算出の対象に含めない。

4:一致率算出時、「陸運支局」が「」のデータは一致率算出の対象に含めない。

(注) ナンバー認識調整アシスト機能の仕様は、今後も改善に努めるため、本内容一覧に記載の各種パラメータはお客様に予告なく変更される場合があります。



🔟 困ったときは・・・

ナンバープレートが検出されない/認識されない時の事例を示します。

Į	事例	状況	原因	対策
	1	ナンバープレートにフォーカス が合っていない	設置時のフォーカスの調整不足 など	フォーカス枠設定を表示します。 撮影対象の画面内の中心位置よりやや 手前からやや奥までをフォーカス枠とし て設定し、フォーカス枠を登録の上、 オートフォーカスを実行してください。
	2	夜間に白飛びして ナンバーが読めない	外部照明(IR-LED)の強度が 強い場合やカメラと撮影対象の ナンバープレートが近すぎる場 合など	画質調整画面にて、最大ゲインのレベル を下げて、調整してください。
	3	白黒切換で、昼間に白黒からカ ラーへ、または夜間にカラーか ら白黒へ戻らない	周囲の照明の光源の種類や カメラへの光の当たり具合など、 設置環境による	推奨画質設定を実行後、 「昼間用と夜間用の白黒切換」をシーン 登録して、スケジュールを設定してくだ さい。

※「困ったときは・・・」はナンバー認識調整アシスト画面の □ ボタンをクリックすると表示されます。



―トラブルシューティングを表示します。



事例①:ナンバープレートにフォーカスが合ってない

【調整前】フォーカスが合ってない



【調整後】フォーカスが合っている



【対策】

フォーカス枠設定を表示(①)します。 撮影対象の画面内の中心位置よりやや手前から やや奥までをフォーカス枠として設定(②)し、 フォーカス枠を登録(③)の上、オートフォーカス を実行(④)をしてください。

[注]フォーカス調整後、フォーカス枠設定を リセット(⑤)してください。





事例②:夜間に白飛びしてナンバープレートが読めない場合

【調整前】



【調整後】



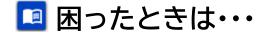
【対策】

画質調整画面にて、最大ゲインのレベルを下げて、 調整してください。

[注]最大ゲインを0まで下げても白飛びする場合、 外部照明の強度を弱くしてください。







事例③:昼間に白黒や夜間にカラーになる場合

【対策】

推奨画質設定を実行後、

「昼間用と夜間用の白黒切換」をシーン登録して、スケジュールを登録してください

〈 昼間用と夜間用の白黒切換 >

昼夜区分、外部照明の使用状況に応じて白黒切換を選択してください

シーン	区分	外部照明	白黒切換
シーン1	昼間用	_	0ff
シーン2	夜間用	使用	On(IR Light Off)
	夜間用	不使用	On(IR Light On)



- < スケジュール登録例 >
 - ・シーン1【昼間用】の設定時刻:8時~16時
 - ・シーン2【夜間用】の設定時刻:16時~8時

(参考)日本国内で最も日の出時刻が遅い時間: 7時半ごろ

最も日の入時刻が早い時間:16時半ごろ





